

ABONNAMENTI (a mezzo posta): al Piccolo, Italia, Albania, Impero e Colonia per anno L. 75, per sem. L. 38, per trim. L. 20; Estero: L. 160, L. 81, L. 41; con edizioni del lunedì: Italia, Albania, Impero e Colonia: L. 88, L. 45, L. 23,50; Estero: L. 185, 94, 48. L'abbonamento può cominciare da qualunque giorno, ma deve finire col trimestre solare. Abbonamenti a Trieste: via S. Pellico 4, p.t.; da fuori: vaglia postale all'Amministrazione del giornale, via S. Pellico 8-11.

INSEZIONI: Prezzi per m/m d'altezza (larghezza una colonna): Commerciali L. 2.50, Finanziari, legali L. 5. Nel corpo del giornale: Asterischi di cronaca, cinema, onorificenze, nozze, lauree, ecc. L. 5. Collettori: vedi ultima pagina. Tassa governativa in più. Pagamenti anticipati. Nessuna responsabilità per pubblicazioni in giorni e posti prefissi. Rivolgervi: Unione Pubblicità Italiana S. A., Trieste, via S. Pellico 4, tel. 80-44.

L'offensiva nella Somalia britannica entra nella fase risolutiva Il grosso delle forze nemiche affrontato dalle nostre colonne

LA GUERRA DELL'IMPERO

Lo sviluppo armonico e metodico delle operazioni condotte dall'Italia in Africa è attentamente seguito all'estero, dove se ne rileva l'importanza, mettendo in luce la perfetta sintonia di queste complesse azioni con quelle che la Germania sta svolgendo direttamente nei suoi territori. Tali azioni riescono infatti a tenere divise le forze del nemico, a limitare d'assai la libertà d'azione nel Mediterraneo e nel Mar Rosso, a rendere più lunghe e pertanto più gravose le sue comunicazioni marittime coi centri principali di rifornimento. La Germania, prima fra tutti, se ne rende conto, e non manca mai di mettere in evidenza la importanza della collaborazione militare italiana. I due possedimenti italiani in Africa sono separati dall'Egitto che tiene la porta verso l'Occidente del Mar Rosso — dal Sudan e dal Kenia, mentre il Somaliland britannico conferiva al nemico il possesso della porta meridionale del Mar Rosso e la padronanza del Golfo di Aden. Il valore militare della nostra costa, da Assab a Massaua, era perciò alquanto limitato. Mentre le azioni verso l'Egitto sono affidate alle esperienze mani del Maresciallo Graziani, l'Impero provvedeva e provvede nel modo migliore e più virile alla sua difesa, prendendo l'offensiva in tutte le direzioni.

a) nel Sudan, mediante un'azione sistematica e precisa, si è grado a grado impadronito di tutti i più importanti sbocchi carovianieri, da Casala ad Acobo ed ha ripetutamente portato l'offensiva nelle basi più minacciate: Porto Sudan, Ghedaf, ed Erkowit;

b) nel Kenia anzitutto dà al nodo importantissimo di Dolo il respiro di cui mancava, e poi — con la conquista di Molale e i continui bombardamenti di Buna e Daulir — assicura la tranquillità a quella vastissima regione. Il contegno della popolazione indigena in parecchie circostanze di attacco nemico dimostra la bontà del metodo seguito;

c) nella Somalia inglese, infine, si è iniziata dal 4 agosto un'operazione che, senza esagerare, possiamo chiamare di grande stile, e che è la più importante tra quelle attuate finora. Su di un fronte di 400 km., precedute e accompagnate dall'aviazione, le nostre colonne hanno passato contemporaneamente il confine, tendendo al mare. Zella veniva subito occupata, mentre le altre due colonne raggiungevano il giorno 6 le località di Harakea e di Ondocina, proseguendo quindi verso i paesi della regione montuosa che separa il deserto dal mare e occupandoli.

In tutta la fronte dell'Impero, da Porto Sudan al lago Rodolfo, da Wajir ad Aden, le nostre forze armate hanno pertanto l'iniziativa delle operazioni sulla terra e nel cielo. Particolarmente importanti, per le conseguenze politiche e strategiche, sono le operazioni nel settore somalo, che tendono a dare finalmente unità a quelle operazioni sin da ieri divise in tre domini e a capovolgere la situazione reciproca nel Mar Rosso. E' infatti evidente che il possesso della costa meridionale del Golfo di Aden toglie all'Inghilterra ogni libertà di passaggio, sminuisce il valore di Aden, ormai a dieci minuti di volo dei nostri cacciatori, e indirettamente, ma sicuramente, attenua di molto l'importanza di Suez, che si avvia a divenire fine a se stesso. E' strano rilevare che allorché — dopo la grande guerra — si svolgevano trattative tra l'Italia e l'Inghilterra per la cessione della Somalia britannica, questa regione veniva considerata a Londra d'importanza capitale: ora che le armi italiane se ne stanno impadronendo, la stampa e la radio si affannano a dimostrare il nessun valore. C'è però un lato della questione che nessun artificio può modificare: la crescente impressione morale che questi ultimi successi producono nel mondo arabo, sensibilissimo a queste fluttuazioni di potenza. Elemento, questo, che per l'Impero britannico può assumere d'importanza capitale, divenendo un eccellente alleato di Roma e di Berlino.

Gen. ALDO CABIATI

La portata delle operazioni agli effetti politico e strategico

MONACO DI BAVIERA, 12. I rapidi progressi delle truppe italiane nella Somalia inglese continuano ad essere messi in giusto rilievo. La Frankische Tageszeitung scrive a questo proposito che malgrado i trasparenti tentativi inglesi di svaloriare l'impor-

ta della Somalia britannica, resta il fatto che tutta la costa africana opposta ad Aden sta per cadere in mano italiana, mentre poche settimane or sono le smargiasse inglesi arrivavano ancora al punto di pronosticare il crollo dell'Impero italiano in Africa. L'importanza di Zella come ponte di sbocco per l'Abissinia, prosegue il giornale, risulta dal fatto che nel 1935 l'offerta di Eden al Negus falliva di fronte all'opposizione della Francia, che nella consegna del porto di Zella all'Abissinia sorgeva una grave minaccia al monopolio di Gibuti.

Il Völkischer Beobachter commentando le disperate ricerche inglesi di rinforzi per far fronte alla pressione italiana in Africa, sottolinea che l'avanzata italiana nella Somalia britannica rende evidente come in tutta l'Africa la posizione della Gran Bretagna sia sempre più seriamente scossa dai continui successi delle nostre armi.

Il quotidiano Münchener Neueste Nachrichten osserva che nelle vittorie riportate finora dall'Italia, si profila chiara l'entità delle operazioni.

DAI MAS ALLE SUPERCORAZZATE Perché la Marina italiana vince Episodi dell'altissima tensione ideale che fa vibrare comandanti e equipaggi

(Dal nostro corrispondente di guerra con la Marina)

DA BORDO... 12. Ieri, quando siamo rientrati in porto, dopo parecchi giorni di mare, la folla allineata spontaneamente lungo le rive, ha salutato gli equipaggi con formidabili battimenti. Nessuno sapeva delle missioni eseguite; non era quindi per festeggiare i reduci in modo particolare, che la popolazione di X batteva le mani, ma per rendere omaggio a tutta la Marina.

Ben la merita, la Marina, questa riconoscenza del popolo italiano che, dopo averci affidato parte delle sue ricchezze, vede ora in questo uno dei più saldi cardini sui quali si impernia la potenza nazionale.

**Il riconoscimento
d'un ufficiale nemico**
La fiducia del popolo italiano è ben riposta. Lo ha visto un messa-gero a Punta Sileo, lo ha visto nella battaglia ingaggiata dal «Colonnello» e dal «Bando Nero», se ne rende conto — ogni giorno, attraverso la narrazione dei giornali e i racconti dei protagonisti delle gesta che ormai formano il diario eroico di questi due mesi di guerra sul mare. La Marina fa il suo dovere al cento per cento, con un entusiasmo, una dedizione, un fervore ben degni del rispetto della Marina nemica e dell'ammirazione del mondo.

Diceva non molti anni or sono, un ufficiale inglese ad un nostro tenente di vascello, col quale si era incontrato ad Aden, che quando l'Italia avrebbe avuto una Marina tale da poter misurarsi con le forze di mare inglesi, la Gran Bretagna avrebbe avuto molto da temere dagli italiani. Giorni sono il nostro ufficiale poteva avvicinare quel suo camerata di un'ora, prigioniero su una nostra nave. Bastò un accenno ad Aden perché l'inglese replicasse con calore: «Te lo avevo detto!»

Non vi mancano che i mezzi — aveva affermato allora sulla terrazza del circolo di Aden — perché gli uomini li avete e di primissimo ordine. Ora, prigioniero, confermava implicitamente le sue affermazioni e sapeva, l'ufficiale inglese, che doveva il suo stato di prigionia a due delle caratteristiche più eminenti del marinaio italiano: la aggressività e l'audacia. Ma altri qualità ancora distinguono i marinai — e dicendo marinai intendiamo indicare quanti fanno parte della nostra Marina, dall'ammiraglio alla più giovane recluta — e sono: l'alto spirito del dovere e la tenacia. Qualità queste ultime essenzialmente d'oggi, norma di vita acquisita dall'italiano nuovo, il quale anche nel campo del carattere ha saputo fare dell'autentica autocrazia. Chi vive sulle navi non può non rendersi conto

Il bollettino n. 64
Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica:
Nella Somalia britannica, proseguendo nella loro avanzata, le nostre truppe hanno preso contatto con il grosso del nemico.

La fuga della flotta ancorata a Aden
COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Superamento delle maggiori difficoltà naturali
ROMA, 12.

Con l'occupazione dei due passi è stato superato il crinale delle montagne che degradano verso la costa in cui è situata Berbera. Ciò vuol dire, non solo che le più grosse difficoltà naturali (la montagna in Africa presenta forse difficoltà maggiori a colonne celeri che non la pianura flagellata da calori che sorpassano i 50 gradi) sono state superate, ma che è aperta la via verso Berbera. Con l'occupazione del passo di Godalero le nostre truppe hanno ricoperto assai più della metà della distanza fra il punto in cui fu varcato il nostro confine e Berbera. Se si aggiunge che i comunicati africani non si riferiscono, per ovvia necessità a fatti della vigilia ma a fatti avvenuti due o tre giorni innanzi e che il comunicato dell'occupazione del passo di Garin e Godalero è di ieri domenica se ne deve dedurre che la situazione concernente Berbera e per essa la Somalia inglese è in pieno decisivo sviluppo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Le notizie sull'avanzata italiana nella Somalia britannica continuano ad essere pubblicate da questi giornali con molto rilievo. Il corrispondente da Londra del Politiken dice che a causa dei bombardamenti italiani le unità navali inglesi che erano ancorate nel porto di Aden, hanno preso il largo.

La fuga della flotta ancorata a Aden

COPENAGHEN, 12.

Nuovamente su Malta Difesa fiacca e svogliata
Di caccia nemici neppure l'ombra
(Dal nostro inviato speciale aereo)

AEROPORTO, X, 12. Da alcuni giorni la sorveglianza aerea su Malta era stata compresa nel più vasto quadro delle esplorazioni a grande raggio su tutto il bacino del Mediterraneo, che sono affidati ai reparti da ricognizione lontana. Ma oggi sull'isola che sorge dal mare fra la Sicilia e la quarta sponda, si sono recati anche un nostro trimotore e alcuni caccia dislocati in scorta diretta e indiretta, con l'ordine di riprendere una serie di fotografie dei porti di La Valetta, Mgrascaro e degli aerodromi di Nisabba, Calafra e Halpar. Gli apparecchi hanno decollato verso mezzogiorno: da una nostra base mediterranea il trimotore e un'altra non lontana i caccia, incontrandosi sul luogo fissato per l'appuntamento, da dove hanno intrapreso la navigazione in quota verso Malta, navigazione che si è svolta con tutta tranquillità, in attesa di un cielo sereno, qua e là oltretutto emozione che quella, pur sempre appassionante per i piloti, del volo isicco e veloce. Gli apparecchi non hanno dovuto neppure fare molto per evitare la difesa costiera. In quanto a questa è stata assai fiacca e svogliata. Quanto ai caccia, invece, non s'è visto nessuno per aria, cosicché il nostro ricognitore ha potuto effettuare perfettamente la sua missione constatando una scarsa attività presso quelle parti di deposito e fabbriche che gli inglesi hanno raggruppato alla meglio, nonché la più assoluta mancanza di movimento nel porto e una grande sonnolenza nei campi d'aviazione.

Navi a Malta non si avvicinano di certo. Aeroplani ormai ce ne devono essere pochi e gli inglesi rimangono opportuno risparmiare al massimo possibile per utilizzarli, oltretutto, nelle grandi occasioni.

Naturalmente tutti i nostri apparecchi sono di più rientrati alle proprie basi con il loro corredo di fotografie, con la stessa regolarità con cui erano partiti.

RAFFAELLO GUZMAN

Miserabili espedienti

Il gioco degli zeri

ROMA, 12.

Costretti alle ritirate strategiche o ad interrompere i combattimenti, mobilitati in permanenza per la ricerca degli

La seconda incursione in grande stile sull'Inghilterra

Dopo Portland, Portsmouth munitissimo punto d'appoggio della flotta

La caccia inglese così duramente provata sfugge la lotta 71 velivoli sono stati abbattuti in azioni di inseguimento

BERLINO, 12
Il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche comunica:

La strage di domenica

Come già comunicato, nostro formazioni aeree da combattimento hanno attaccato ieri il porto di guerra di Portland. Importanti opere portuali, i moli, il bacino di carenaggio e un ponte di carichi sono stati distrutti; depositi di benzina incendiati. Due mercantili ed un cacciatorpediniere furono gravemente colpiti. Nell'attacco al porto di Weymouth è stato affondato un mercantile di 3000 tonnellate.

Davanti alle foci del Tamigi, la nostra aviazione ha attaccato un convoglio britannico affondando tre mercantili di complessive 17.000 tonnellate e danneggiando gravemente 2 cacciatorpediniere e 4 mercantili.

Durante queste azioni si sono avuti violenti e vittoriosi combattimenti aerei, nel corso dei quali i nostri caccia hanno inflitto al nemico gravi perdite.

La scorsa notte la nostra arma aerea ha attaccato gli stabilimenti dell'industria aeronautica a Filton e Crew, le opere portuali di Cardiff e Bristol come pure il grande deposito di petrolio di Avonmouth. Postazioni di artiglieria contraerea sono state bombardate in varie località.

Il collocamento davanti ai porti britannici di mine aeree è stato perseguito sistematicamente.

Vellivoli nemici hanno bombardato ieri notte nella Germania settentrionale e occidentale obiettivi non militari, senza sensibili risultati. Le bombe incendiarie lanciate sul rione di una città della Germania occidentale sono state neutralizzate grazie all'immediato intervento dei servizi ausiliari.

Nella giornata di ieri il nemico ha perduto complessivamente: in combattimento 90 apparecchi e 4 palloni frenati e 3 apparecchi distrutti dall'artiglieria contraerea. Da parte nostra 21 velivoli non sono rientrati.

Un nostro sottomarino ha silurato ed affondato un mercantile.

Diverso clima...

Successivamente il D. N. B. comunica:

«La grande battaglia aerea di ieri è continuata anche oggi con nuovi violenti colpi inflitti al nemico. Una nostra formazione da combattimento ha attaccato verso mezzogiorno il porto di Portsmouth, uno dei più importanti punti d'appoggio della Marina da guerra britannica e, come porto di guerra, la base principale della Home Fleet sulle coste dell'Inghilterra meridionale. Portsmouth possiede grandi impianti con parecchie scuole di Marina, tra cui quella dei sottomarini. Vi si trova inoltre anche l'Istituto sperimentale dell'Ammiragliato. Portsmouth è fortissimamente difeso da artiglierie da costa e da batterie contraeree. Oltre al porto di guerra, la nostra aviazione ha bombardato i cantieri navali che comprendono un'area di 120 ettari con modernissimi impianti per grandi navi da battaglia e navi portaerei.

Nostre formazioni da caccia hanno nuovamente attaccato oggi recinti di palloni frenati sulle coste meridionali dell'Inghilterra. Numerosi sono i palloni distrutti, tra cui quattro sopra Dover. In queste azioni si sono avuti piccoli scontri aerei nel corso dei quali sono stati abbattuti cinque caccia nemici. Un nostro velivolo non ha fatto ritorno.

Il D. N. B. informa inoltre che nella prima fase dell'ultima battaglia aerea sono stati abbattuti ventitré velivoli nemici e precisamente: dodici «Spitfire», sette «Hurricane», tre «Defiant» ed un «Curtiss». In cifra è rilevante, soprattutto se si tiene presente che, a differenza di ieri, i caccia inglesi hanno evitato il combattimento.

Un primo passo verso il dominio assoluto

I ventitré apparecchi sono stati infatti abbattuti durante azioni di inseguimento. Da parte tedesca sei velivoli non sono rientrati alla base. Da fonte competente si informa che, a differenza di ieri, i caccia britannici hanno cercato, nelle azioni di ieri, di sfuggire la lotta con gli attaccanti tedeschi. Se ne deduce che ciò ha segnato il primo passo verso la conquista del dominio germanico dell'aria nel cielo dell'Inghilterra. Gli inglesi non sono più in grado di opporre alle incursioni tedesche contro le coste meridionali uno sbarramento di formazioni da caccia, che la loro resistenza è già seriamente scossa.

Il bombardamento di Portsmouth è stato effettuato da tre diverse formazioni. Un primo gruppo ha

bombardato i magazzini di munizioni di Frisby Hard, un secondo i cantieri navali, un terzo i depositi di benzina. Sono state constatate esplosioni accompagnate da incendi di proporzioni mai notate finora dai piloti tedeschi nelle loro azioni contro l'Inghilterra. Si conferma che i caccia inglesi si tengono ora a rispettosa distanza dai bombardieri tedeschi e prendono la fuga quando si avvicinano i caccia. L'attacco è stato compiuto alle ore tredici. Vi hanno preso parte circa 40 apparecchi germanici, i quali, scortati da caccia, hanno potuto lanciare il loro carico di bombe indisturbati anche dalle artiglierie contraeree, che tiravano malissimo.

Formazioni di «Stukas» hanno attaccato stamane, tra le 11 e le 12, nel paraggio di Margate, un convoglio inglese, bombardandolo efficacemente ad onta della violentissima reazione delle batterie delle navi da guerra di scorta. Quattro mercantili di circa 10 mila tonnellate sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Secondo notizie pervenute a tarda ora della sera, gli ambienti autorizzati di Berlino rivelano che l'aviazione britannica ha oggi perduto complessivamente 71 apparecchi in azioni di inseguimento.

late sono stati affondati; parecchi altri incendiati. Gli «Stukas» hanno fatto tutti ritorno incolumi.

Le parole ed i fatti del riarmo, americano

Bisognerà attendere il 1944 per equipaggiare 2 milioni di uomini

WASHINGTON, 12

La dichiarazione di Knudsen, capo della Commissione di difesa, secondo la quale gli Stati Uniti dovranno attendere il 1944 per poter equipaggiare l'Esercito di due milioni di uomini è stata seguita dalla denuncia del Ministro della Guerra Stimson, il quale ha detto che con i quattrocento milioni di dollari concessi in giugno dal Congresso per costruire quattromila

aeroplani, se ne sono potuti ordinare in sei settimane appena 33. Questa notizia ha vivamente impressionato il Congresso, al quale Knudsen ha dato un'altra brutta notizia: quella, cioè, che la costruzione di carri armati è ancora nel periodo di preparazione, tanto vero che ci vorranno ancora una decina di mesi per avere i disegni di questi ordigni guerreschi. E' ormai noto, del resto, che vari industriali sono riluttanti a lavorare per il Governo e di fabbricare carri armati, cannoni ed aeroplani.

Tutto ciò ha rafforzato la posizione degli oppositori della costruzione. Si prevede che la discussione di questo progetto di legge al Congresso durerà oltre una settimana. I giornali intanto pubblicano che le nuove spese militari faranno salire il deficit del corrente anno fiscale a 6 miliardi e 387 milioni di dollari. Continuando a spendere su questo ritmo, essi osservano, sarà necessario portare a 9 miliardi di dollari i limiti del debito pubblico salvo nuovi aumenti di tasse.

Ritardi della raffica raggiunge il bersaglio o il sopraggiungerà degli aerei da caccia tedeschi indusse gli inglesi ad allontanarsi, permettendo così al salvataggio dei quattro uomini del «Gloster» caduto in acqua. Due degli aviatori nemici, gravemente feriti, morirono quasi subito. Gli altri non erano riportati se non scalfite, ma il loro stato generale appariva piuttosto delicato, cosicché al giungere a terra furono subito ricoverati in un ospedale germanico.

Più tardi il pilota dell'aereo da soccorso si recò a visitarli per informarli dello loro condizioni. Vedendoli, uno dei salvati, uno scozzese atletico, con un testone rosso e Faria di un tipo di mare piuttosto che d'aviatore, ringraziò effusamente per il provvidenziale intervento, aggiungendo che senza il suo aiuto ora non sarebbe andato a finire.

Il pilota tedesco allora gli parlò dell'incontro mentre si recava a compiere il salvataggio e domandò perché mai gli inglesi attaccassero sistematicamente gli aerei della Croce Rossa. L'altro, sulle prime, non seppe dare alcuna risposta. Poi, tanto per consolarsi, disse che in Inghilterra tutti credevano che gli aerei da soccorso tedeschi fossero armati. Almeno questo affermavano i giornali.

Mentre lo scozzese forniva, senza calore né convinzione, questa risposta, il suo compagno, fingendosi di non sentire la conversazione, guardava ostentatamente dall'altro parte. Quando lo invitavano a verificare con i propri occhi la falsità delle informazioni fornite dal Ministero della Propaganda inglese, si alzò e presentò argomentando gli aerei della Croce Rossa rifiutò l'offerta secca, quasi sgarbata. Era evidente che non gli occorreva vedere per sapere.

MASSIMO CAPUTO

La gigantesche proporzioni della battaglia aerea sulla Manica

DA QUALCHE BASE AEREA GERMANICA, 12

«I» Sempre più gigantesche appaiono le proporzioni della battaglia aerea iniziata ieri mattina e ancora in pieno sviluppo oggi, dopo quaranta ore di furioso combattimento. E si pensi anche alle enormi perdite britanniche, senza tener conto del tonnellaggio marittimo affondato e limitandosi alla sola aviazione.

Stabilimenti bombardati e distrutti

L'ultimo bollettino tedesco infatti dà come accertato il numero di 43 apparecchi nemici nella sola giornata di ieri. Ma questi sono soltanto gli apparecchi abbattuti in combattimenti aerei o dalla difesa territoriale. Il comunicato non parla ancora, poiché l'accertamento è più difficile, degli apparecchi distrutti al suolo. Di questi manca finora una valutazione precisa, ma si sa che già il loro numero supera di molto quello degli altri.

La maggior parte degli obiettivi colpiti dagli «Stukas» è data infatti dai magazzini della Royal Air Force: campi d'aviazione, depositi di apparecchi mascherati nei boschi, officine di riparazione e soprattutto gli stabilimenti di Filton e di Crew. A Filton i bombardieri tedeschi hanno completamente distrutto le fabbriche del «Bristol Blenheim», che era una delle maggiori industrie aeronautiche britanniche, dove si valuta che si trovassero alcune centinaia di apparecchi pronti o in allestimento. A Crew altri stabilimenti ausiliari dell'arma aerea sono stati colpiti con danni pressoché identici. A questo catastrofico bilancio vanno aggiunti poi quelli dei combattimenti notturni e della giornata di oggi, giornata disastrosa per la Royal Air Force.

Un altro grande risultato raggiunto dall'aviazione del Reich è quello di aver distrutto il nodo della difesa antisubmarina britannica. Le batterie si sono dimostrate del tutto inefficaci e in certi casi, come nell'attacco mattutino di sorpresa a Portland, esse sono state colpite e annientate, prima ancora che avessero avuto il tempo di entrare in azione.

Schiacciante superiorità

Non soltanto le batterie antiaeree hanno fatto fiasco, ma anche i famosi palloni frenati, nei quali gli inglesi riponevano tante speranze. Alcuni di essi sono stati mitragliati e incendiati dagli apparecchi germanici. Tutti gli altri sono rimasti a penzolare inutilmente

nel'aria senza ostacolare la furia devastatrice degli assalitori.

Si contano sulle dita di una mano le perdite tedesche dovute allo sbarramento dei palloni frenati e ciò nonostante i bombardamenti sui porti inglesi sono stati effettuati da bassa quota con estrema efficacia.

Per completare il quadro della assoluta padronanza sul cielo che i tedeschi sono riusciti a mantenere durante tutta la battaglia, diremo che sul teatro delle operazioni durante le ultime due giornate come sempre hanno volato apparecchi di salvataggio germanici dipinti in bianco e con una grande croce rossa sotto le ali, che hanno il compito di raccogliere i superstiti dai velivoli abbattuti. Questi apparecchi però vennero ugualmente e violentemente assaliti dall'aviazione britannica.

Stazione ferroviaria romana distrutta dallo scoppio di un ordigno infernale

BUCAREST, 12

L'esplosione di una potente macchina infernale nel pomeriggio ha pressoché totalmente distrutta la stazione ferroviaria di Calarash sul Danubio, a 50 miglia a valle di Bucarest. Il numero delle vittime non è stato ancora annunciato ufficialmente. Poco prima dell'esplosione un individuo depositò una grossa valigia, chiedendo che fosse spedita come bagaglio a Bucarest, dove l'avrebbe ritirata.

La stazione serviva soprattutto il traffico da e per la Dobrugia meridionale attualmente oggetto di negoziati tra romeni e bulgari. (United Press).

Una lettera rivelatrice

La nevrastenia regna nell'isola

L'invasione ormai considerata come il minore dei mali

S. SEBASTIANO, 12

Si ha da Londra:

I giornali inglesi di oggi scrivono che ieri, domenica, un fierissimo colpo, come scrive il «Manchester Guardian», è stato vibrato non dalle forze aeree tedesche a quelle inglesi, ma viceversa. Tutti i giornali danno inoltre speciale risalto al messaggio del Primo Ministro Churchill, il quale ha incaricato il Ministro dell'Aria di comunicare alle squadriglie ad aerea della R.A.F. le sue congratulazioni per le gravi perdite che hanno inflitto al nemico, «molto superiore» a giovedì scorso.

Milioni di testimoni

Ma Churchill, beninteso, né i giornali accennano nemmenoamente alle perdite inglesi di apparecchi e di equipaggi o ai danni materiali causati dalle continue, assillanti incursioni tedesche.

Ormai non vi è dubbio che tutto l'abbondante materiale propagandistico comunicato giorno per giorno ai giornali inglesi dal Ministero delle Informazioni ha un unico scopo, quello di offrire ai corrispondenti dei giornali stranieri e soprattutto a quelli americani, una imbecillata quotidiana con la speranza che se ne servano per diffondere nel mondo non ben informato la versione inglese di quanto accade sulle coste e sul territorio britannico.

Data la formidabilità dell'offensiva tedesca, di cui ormai milioni di inglesi sono testimoni e vittime tutti i giorni, è da escludere infatti che i romani sagittati dalla invasione assorbano troppo l'attenzione e le energie dei dirigenti delle forze armate perché se l'invasione riesce, tutto crollerà e se invece fallisce, bisognerebbe avere pronte le forze per passare dalla difensiva all'offensiva.

Si può immaginare l'impressione che deve aver prodotto un discorso in questi termini dopo le recenti e reiterata affermazioni di Winston Churchill, Duff Cooper, Eden e compagni.

Il Times pubblica su questo argomento una lettera rivelatrice di lord Queenborough il quale scrive che al punto in cui sono arrivate le cose, la tensione nervosa del popolo in tutta l'Inghilterra è giunta a tale segno che quasi quasi la temuta invasione viene considerata come il minore dei mali.

La verità è che l'offensiva aerea contro l'Inghilterra ha assunto da quarantotto ore una straordinaria intensità investendo tutta la superficie nell'Inghilterra meridionale e tutte le rotte marittime che vi fanno capo. I grandi bombardamenti eseguiti dall'aviazione tedesca sulla grande base navale di Portsmouth e sul porto militare di Portland (uno dei maggiori della Gran Bretagna) situata la prima a destra e il secondo a sinistra dell'isola di Wight, hanno portato la guerra aerea nel tratto della Manica che immette al passo di Calais.

Churchill tace

Portsmouth e Portland sono le due basi navali più importanti per la difesa del litorale meridionale dell'Inghilterra. I danni di grande portata subiti dalle due basi hanno pertanto diminuito notevolmente il potenziale difensivo inglese in questo tratto di costa che è per l'Inghilterra uno dei settori più pericolosi.

Da sabato nel pomeriggio alla sera di lunedì, gli attacchi germanici si sono susseguiti uno dopo l'altro sulla terraferma e sul mare, gettando lo sgomento su tutte le città del Dorset, dell'Hampshire, del Sussex e del Kent e disorganizzando i traffici marittimi di tutta l'Inghilterra meridionale. La difesa antiaerea e la caccia britannica danno la sensazione di essere completamente disorientate dalla continuità dell'azione germanica, dalla tecnica tedesca di combattimento e dalla simultaneità dei colpi inferti in varie direzioni.

consegna

BASTA TELEFONARE...

...ALL'AGENZIA DELLE

FERROVIE DELLO STATO

PERCHÉ IL VOSTRO BAGAGLIO SIA PRESO

ALL'ABITAZIONE SPEDITO E CONSEGNATO A DOMICILIO

La pubblicità sui giornali supera in rapidità ed efficacia tutte le altre

La pubblicità sui giornali supera in rapidità ed efficacia tutte le altre

La pubblicità sui giornali supera in rapidità ed efficacia tutte le altre

condi una raffica di pallottole raggiunge il bersaglio della benzina, obbligando il pilota ad una discesa che divenne sempre più precipitosa fino a che, dall'altitudine di una cinquantina di metri, probabilmente in seguito ad un brusco arresto del motore, l'apparecchio cadde in mare. La caduta era stata osservata da un aereo germanico di soccorso che, senza porre tempo in mezzo, volò verso quel punto per raccogliere gli uomini dell'equipaggio. Prima di raggiungere la zona, l'apparecchio, sulle cui ali bianche come sulla «Vinga», si distinguevano benissimo, due croci rosse e la luminosità della giornata, gli emblemi della Croce Rossa, fu attaccato da due «Spitfire» e fatto segno ad un fuoco violentissimo.

Una scusa magra

Nessuna delle raffiche raggiunge il bersaglio o il sopraggiungerà degli aerei da caccia tedeschi indusse gli inglesi ad allontanarsi, permettendo così al salvataggio dei quattro uomini del «Gloster» caduto in acqua. Due degli aviatori nemici, gravemente feriti, morirono quasi subito. Gli altri non erano riportati se non scalfite, ma il loro stato generale appariva piuttosto delicato, cosicché al giungere a terra furono subito ricoverati in un ospedale germanico.

Più tardi il pilota dell'aereo da soccorso si recò a visitarli per informarli dello loro condizioni. Vedendoli, uno dei salvati, uno scozzese atletico, con un testone rosso e Faria di un tipo di mare piuttosto che d'aviatore, ringraziò effusamente per il provvidenziale intervento, aggiungendo che senza il suo aiuto ora non sarebbe andato a finire.

Il pilota tedesco allora gli parlò dell'incontro mentre si recava a compiere il salvataggio e domandò perché mai gli inglesi attaccassero sistematicamente gli aerei della Croce Rossa. L'altro, sulle prime, non seppe dare alcuna risposta. Poi, tanto per consolarsi, disse che in Inghilterra tutti credevano che gli aerei da soccorso tedeschi fossero armati. Almeno questo affermavano i giornali.

Mentre lo scozzese forniva, senza calore né convinzione, questa risposta, il suo compagno, fingendosi di non sentire la conversazione, guardava ostentatamente dall'altro parte. Quando lo invitavano a verificare con i propri occhi la falsità delle informazioni fornite dal Ministero della Propaganda inglese, si alzò e presentò argomentando gli aerei della Croce Rossa rifiutò l'offerta secca, quasi sgarbata. Era evidente che non gli occorreva vedere per sapere.

MASSIMO CAPUTO

La gigantesche proporzioni della battaglia aerea sulla Manica

DA QUALCHE BASE AEREA GERMANICA, 12

«I» Sempre più gigantesche appaiono le proporzioni della battaglia aerea iniziata ieri mattina e ancora in pieno sviluppo oggi, dopo quaranta ore di furioso combattimento. E si pensi anche alle enormi perdite britanniche, senza tener conto del tonnellaggio marittimo affondato e limitandosi alla sola aviazione.

Stabilimenti bombardati e distrutti

L'ultimo bollettino tedesco infatti dà come accertato il numero di 43 apparecchi nemici nella sola giornata di ieri. Ma questi sono soltanto gli apparecchi abbattuti in combattimenti aerei o dalla difesa territoriale. Il comunicato non parla ancora, poiché l'accertamento è più difficile, degli apparecchi distrutti al suolo. Di questi manca finora una valutazione precisa, ma si sa che già il loro numero supera di molto quello degli altri.

La maggior parte degli obiettivi colpiti dagli «Stukas» è data infatti dai magazzini della Royal Air Force: campi d'aviazione, depositi di apparecchi mascherati nei boschi, officine di riparazione e soprattutto gli stabilimenti di Filton e di Crew. A Filton i bombardieri tedeschi hanno completamente distrutto le fabbriche del «Bristol Blenheim», che era una delle maggiori industrie aeronautiche britanniche, dove si valuta che si trovassero alcune centinaia di apparecchi pronti o in allestimento. A Crew altri stabilimenti ausiliari dell'arma aerea sono stati colpiti con danni pressoché identici. A questo catastrofico bilancio vanno aggiunti poi quelli dei combattimenti notturni e della giornata di oggi, giornata disastrosa per la Royal Air Force.

Un altro grande risultato raggiunto dall'aviazione del Reich è quello di aver distrutto il nodo della difesa antisubmarina britannica. Le batterie si sono dimostrate del tutto inefficaci e in certi casi, come nell'attacco mattutino di sorpresa a Portland, esse sono state colpite e annientate, prima ancora che avessero avuto il tempo di entrare in azione.

Schiacciante superiorità

Non soltanto le batterie antiaeree hanno fatto fiasco, ma anche i famosi palloni frenati, nei quali gli inglesi riponevano tante speranze. Alcuni di essi sono stati mitragliati e incendiati dagli apparecchi germanici. Tutti gli altri sono rimasti a penzolare inutilmente

nel'aria senza ostacolare la furia devastatrice degli assalitori.

Si contano sulle dita di una mano le perdite tedesche dovute allo sbarramento dei palloni frenati e ciò nonostante i bombardamenti sui porti inglesi sono stati effettuati da bassa quota con estrema efficacia.

Per completare il quadro della assoluta padronanza sul cielo che i tedeschi sono riusciti a mantenere durante tutta la battaglia, diremo che sul teatro delle operazioni durante le ultime due giornate come sempre hanno volato apparecchi di salvataggio germanici dipinti in bianco e con una grande croce rossa sotto le ali, che hanno il compito di raccogliere i superstiti dai velivoli abbattuti. Questi apparecchi però vennero ugualmente e violentemente assaliti dall'aviazione britannica.

Stazione ferroviaria romana distrutta dallo scoppio di un ordigno infernale

BUCAREST, 12

L'esplosione di una potente macchina infernale nel pomeriggio ha pressoché totalmente distrutta la stazione ferroviaria di Calarash sul Danubio, a 50 miglia a valle di Bucarest. Il numero delle vittime non è stato ancora annunciato ufficialmente. Poco prima dell'esplosione un individuo depositò una grossa valigia, chiedendo che fosse spedita come bagaglio a Bucarest, dove l'avrebbe ritirata.

La stazione serviva soprattutto il traffico da e per la Dobrugia meridionale attualmente oggetto di negoziati tra romeni e bulgari. (United Press).

Una lettera rivelatrice

La nevrastenia regna nell'isola

L'invasione ormai considerata come il minore dei mali

S. SEBASTIANO, 12

Si ha da Londra:

I giornali inglesi di oggi scrivono che ieri, domenica, un fierissimo colpo, come scrive il «Manchester Guardian», è stato vibrato non dalle forze aeree tedesche a quelle inglesi, ma viceversa. Tutti i giornali danno inoltre speciale risalto al messaggio del Primo Ministro Churchill, il quale ha incaricato il Ministro dell'Aria di comunicare alle squadriglie ad aerea della R.A.F. le sue congratulazioni per le gravi perdite che hanno inflitto al nemico, «molto superiore» a giovedì scorso.

Milioni di testimoni

Ma Churchill, beninteso, né i giornali accennano nemmenoamente alle perdite inglesi di apparecchi e di equipaggi o ai danni materiali causati dalle continue, assillanti incursioni tedesche.

